



Info-Kompakt

Mein Auto – meine Daten?

Stand: Januar 2016

Der Einbau von Elektronik in moderne Kraftfahrzeuge hat in den letzten Jahren kontinuierlich zugenommen. So werden heute mehrere Dutzend Mikroprozessoren in Steuergeräten eingebaut, die über ein Datenbus-System verbunden sind. Für die Funktion bzw. Wartung und Reparatur bestimmter Fahrzeug-Komponenten werden von diesen Mikroprozessoren z. B. die Geschwindigkeit, die Bremsbetätigung, die Beschleunigung oder die Blinkerbetätigung kurz- oder längerfristig abgespeichert. Die Kfz-Werkstatt, die Automobilhersteller oder ein Unfallsachverständiger können mit entsprechenden Diagnosegeräten die für sie wichtigen Daten bei Bedarf auslesen.

Sind meine Auto-Daten personenbezogen?

Die vom Fahrzeug erhobenen Daten sind zunächst technischer Natur und sollen primär den störungsfreien und sicheren Fahrbetrieb gewährleisten sowie Reparaturen und Wartung des Fahrzeugs erleichtern. Bei bestimmten Konstellationen werden diese Daten jedoch zu personenbezogenen Daten und gelangten deshalb schon seit längerer Zeit in den Blickwinkel der Datenschützer. So können diese Daten z. B. bei einem Unfall oder einem Werkstattbesuch Aussagen über den Fahrer oder die Fahrerin treffen (Fahr- und Bremsverhalten usw.) und werden damit zu personenbezogenen Daten im Sinne des Datenschutzrechts.

Welche Daten sind hierbei betroffen?

Um für diese Datenspeicherungen in Fahrzeugen eine transparente Information für die Halter und Fahrer der Kraftfahrzeuge zu schaffen, haben die deutschen Datenschutzaufsichtsbehörden zusammen mit dem Verband der Automobilindustrie eine Muster-Information entwickelt, die insbesondere in die Betriebsanleitungen der Fahrzeuge aufgenommen werden soll. Diese Daten beziehen sich u. a. auf

- Betriebszustände von Systemkomponenten (z. B. Füllstände),
- Statusmeldungen des Fahrzeugs und von dessen Einzelkomponenten (z. B. Bremsverzögerung),
- Fehlfunktionen und Defekte in wichtigen Systemkomponenten (z. B. Licht und Bremsen),
- Reaktionen des Fahrzeugs in speziellen Fahrsituationen (z. B. Auslösen eines Airbags) sowie
- Umgebungszustände (z. B. Temperatur).

Wie erfahre ich, welche Daten meines Autos tatsächlich verarbeitet werden?

Wer über diese allgemeinen Informationen hinaus wissen möchte, welche Daten aus seinem Fahrzeug ausgelesen und für welchen Zweck diese Daten verwendet wurden, kann sich an seine Kfz-Werkstätte oder seinen Fahrzeughersteller wenden.